

Beslutning: Samkørsel i Allerød Kommune, aftale med NaboGo

Sagsnr: 26/3185

Punkttype

Beslutning.

Tema

I forbindelse med sag om trafikbestilling 2026 besluttet Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget d. 12. august 2025, at mulighederne for samkørsels-app skulle undersøges nærmere.

Udvalget anmodes om at tage stilling til forslag om at indgå aftale med selskabet NaboGo, herunder finansieringen.

Kompetence

Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget har kompetence til at træffe beslutning i sagen.

Sagsbeskrivelse

En aftale med en samkørselsudbyder kan styrke kommunens mobilitetstilbud ved at udnytte den eksisterende bilkapacitet bedre og skabe flere transportmuligheder, særligt i områder med begrænset kollektiv trafik. Samkørsel kan reducere trængsel og CO₂-udledning, samtidig med at borgerne får et mere fleksibelt og efterspørgselsstyret supplement til den traditionelle kollektive trafik. Samkørsel kan anvendes til hele turen mellem bolig og arbejdsplads, men også til transporten mellem station og bolig/arbejdsplads. I en pendlerkommune som Allerød kan samkørsel give flere borgere adgang til Allerød Station ved at koordinere samkørsel til stationen, hvilket også kan bidrage til bedre udnyttelse af pendlerparkeringspladserne.

En kommunal aftale kan øge trygheden og tilliden til ordningen gennem fælles retningslinjer, lokal forankring og målrettet kommunikation, hvilket samlet set kan understøtte både grøn omstilling og mobilitet for alle borgere.

Kommunen har haft samarbejde med FDM om deres samkørsels-app Ta'med. Denne app er dog nedlagt i 2025. Aftalen med FDM var gratis, hvilket også betød, at der ikke fra FDMs side blev gennemført initiativer til at igangsætte samkørsel i kommunen ud over, at der var oprettet en Allerød "klub" i samkørsels app'en.

Forvaltningen har været i dialog med firmaet NaboGO, som så vidt vides er eneste udbyder af samkørselsløsning for kommuner. NaboGo tilbyder en løsning, hvor de varetager etablering, drift, kampagner, incitamentsordninger og kommunikation. Kommunen behøver derfor ikke afsætte medarbejderressourcer, men blot udpege en kontaktperson, der kan sikre sammenhæng til kommunens politiske retning og prioriteringer.

NaboGo samarbejder med 4 regioner og 22 kommuner i Danmark og anvendes af større arbejdspladser som f.eks. Novo Nordisk. Tilbuddet er gratis for borgere, virksomheder, uddannelsesinstitutioner og foreninger og fungerer som en integreret del af den kollektive transport, bl.a. via Rejseplanen. NaboGo fungerer via en app med lokale mødesteder og kollektiv trafik vises også i appen.

Det foreslås at afprøve samkørsel som et 2-årigt projekt i Allerød Kommune. Formålet vil være at afprøve og dokumentere samkørselsens værdi for borgere, uddannelsesinstitutioner og virksomheder og i hvilket omfang samkørsel erstatter brug af cykel og kollektiv trafik – og på den baggrund vurdere, om samkørsel skal indgå som en fast del af kommunens mobilitetsindsats efter projektperioden. Det tager tid at indføre nye vaner, og en periode på 2 år vurderes derfor at være nødvendig, for at kunne vurdere effekten.

NaboGo foreslår en trinvis implementering i kommunen, hvor man kunne starte med at introducere konceptet på Allerød Gymnasium og herefter hos virksomheder. Et naturligt udgangspunkt for kommunens egen deltagelse er rådhuset og kommunale arbejdspladser, hvor medarbejdere kan være forbilleder for de lokale virksomheder.

Økonomi

Normalt ville etablering af samkørsel i Allerød Kommune, baseret på indbyggertal, koste 160.000 kr. NaboGo tilbyder en rabat, da projektet betragtes som pilotprojekt i Nordsjælland. Etablering kan derfor i en periode fås til 40.000 kr.

Ud over etableringsomkostninger kommer et årligt beløb på 40.000 kr. samt et beløb på 25. kr. pr. kørte samkørselsture.

Der er ikke afsat midler til samkørsel i budgettet, og der findes ikke en eksisterende pulje til tiltag vedr. grøn mobilitet. Der peges derfor på enten en tillægsbevilling eller at forslaget fremsendes til budgetforhandlingerne.

Omkostningerne vil være afhængig af det kørte antal ture, men baseret på NaboGos erfaringer anslås følgende:

Pris 1. år: 130.000 kr. (baseret på 2.000 samkørselsture)

Pris 2. år: 140.000 kr. (baseret på 4.000 samkørselsture)

Hvis der indgås en 2-årig aftale pr. medio 2026, anslås at omkostningerne bliver:

2026 (½ år): 85.000 kr. (etablering, ½ årligt gebyr og anslået 1.000 samkørselsture)

2027: 115.000 kr. (årligt gebyr og anslået 3.000 samkørselsture)

2028 (½ år): 70.000 kr. (½ årligt gebyr og anslået 2.000 samkørselsture)

Forslag 1

Forslag om indgåelse af 2-årig aftale med NaboGo pr. 2027 medtages ved budgetforhandlingerne. Udgifter 2027: 130.000 kr. 2028: 140.000 kr.

Forslag 2

Der indgås aftale med NaboGo for 2 år pr. juni 2026. Der gives en tillægsbevilling på 85.000 kr. i 2026, 115.000 kr. i 2027 og 70.000 kr. i 2028. Tillægsbevillingen finansieres af kassebeholdningen.

Forslag 3

Der indgås ikke aftale med NaboGo.

Administrationens forslag

Forvaltningen anbefaler forslag 1, 2 eller 3.

Økonomi og finansiering

Forslag 1: Forslag om indgåelse af aftale med NaboGo pr. 2027 medtages ved budgetforhandlinger.

Forslag 2: Der gives en tillægsbevilling på 85.000 kr. i 2026., 115.000 kr. i 2027 og 70.000 kr. i 2028. Tillægsbevillingen finansieres af kassebeholdningen.

Beslutning Miljø-, Erhvervs- og Byudvalget 2026-2029 den 07-04-2026

Udvalget besluttede forslag 1.

Høringssvar fra seniorrådet er vedlagt som bilag.